

Piktogramok

Bevezetés

Mielőtt megtanuljuk a digitális tachográf használatát, meg kell értenünk azokat a jeleket, szimbólumokat, amelyeket a készülék kommunikációra használ a kijelzőn vagy a kinyomatokon. Ezek a szimbólumok gyakorlatilag kis képek, amelyeket piktogramoknak nevezünk. A piktogramok előnye, hogy függetlenül a készülék típusától képesek leszünk működtetni azt, illetve kommunikálni vele a kijelzőn vagy a kinyomatokon keresztül.

Néhány piktogram - amelyeket jelenleg is használunk - ismerős lehet, pl. az üzemmód-kapcsoló szimbólumok.

Egyénekre vonatkozó piktogramok

Személyek

	Üzembentartó	A kártya birtokosaira vagy a tachográf üzemmódjaira vonatkozik
	Ellenőr	
	gépjárművezető	
	Műhely/vizsgaállomás	
	Gyártó	A tachográf gyártójára utal és NEM a jármű gyártójára.


Tevékenységek

	Készenlét	Jelenleg használatos üzemmód-kapcsoló szimbólumok
	Vezetés	
	Pihenő	
	Munka	
	Szünet	Új, különálló szimbólum, Halmozott szünet-idő.
	Ismeretlen	Olyan időszakokat jelöl, amelyeket nem lehet egy adott gépjárművezetőhöz kötni a gépjárművezetői kártya behelyezésének hiányában











Készülék

	Gépjárművezetői kártyaolvasó	A korong digitális verziója 1. vagy 2. vezetői pozícióban van analóg tachográfoknál
	Járműkísérői kártyaolvasó	
	Kártya	
	Óra	
	Kijelző	Kijelző a gépjárműegységen
	Külső adattároló	Adatletöltés PC-re, memóriakártyára, USB kulcsra, stb.
	Áramellátás	
	Nyomtató/Kinyomat	
	Jeladó	a digitális tachográf jeladója
	Gumiabroncs-méret	
	Jármű/Gépjárműegység	





Különleges körülmények

OUT 'hatályon kívüli'	Az 561/2006/EK hatálya alá nem tartozó vezetés/tevékenység (közúton kívül, stb.), amely nem számít bele a vezetési- és pihenőidők összesítőjébe
 kompon/vonaton megtett út	Azt mutatja, hogy egy vezetési időtartamra a hajóra/vonatra való beszállás/kiszállás szabályai vonatkoznak egy napi pihenési időszakban.

Egyéb







 Események	A különböző típusok a Kombinációk c. fejezetben találhatóak
 Hibák	
 napi vezetési időszak kezdete	
 napi vezetési időszak vége	
 hely	
 kézzel bejegyzett gépjárművezetői tevékenységek	
 Biztonság	
 Sebesség	Fontos megjegyezni, hogy eddig ez a piktogram a korong középmezőjében a kezdeti helyet, stb. jelölte
 Idő	
 Összesen / Összefoglaló	

Minősítők






 24h napi	
 heti	
 két hét	
 -tól vagy -ig	Jelentése egy kombináción belüli elhelyezésétől függ.

Kombinációk

Egyéb

-  Ellenőrzés helye
-  napi vezetési időszak kezdetének helye
-  napi vezetési időszak végének helye
-  -tól
-  -ig
-  járműből
- OUT+** 'hatályon kívüli' időszak kezdete
- +OUT** 'hatályon kívüli' időszak vége

Kártyák

-  Gépjárművezetői kártya
-  Üzembentartói kártya
-  Ellenőri kártya
-  Műhelykártya
-  nincs kártya

Gépjárművezetés

- ⊙⊙ 2 vezetős járatban, gépjárművezetés
- ⊙ | Vezetési idő egy hétre
- ⊙ || Vezetési idő két hétre

Kinyomatok ▼

- 24h 📄 ▼ Gépjárművezetői tevékenységek a kártyáról – Napi kinyomat
- 24h 📄 ▼ Gépjárművezetői tevékenységek a gépjárműegységről – Napi kinyomat
- ! ✕ 📄 ▼ Események és hibák a kártyáról – Napi kinyomat
- ! ✕ 📄 ▼ Események és hibák a gépjárműegységről – Napi kinyomat
- 📄 ▼ Műszaki adatok kinyomata
- >> ▼ Sebességtúllépés kinyomata

Események !

- ! 📄 Érvénytelen kártya behelyezése
- ! 📄 Kártyaütközés
- ! ⊙ Időátfedés
- ! 📄 Megfelelő kártya nélkül történő gépjárművezetés
- ! 📄 Kártyabehelyezés gépjárművezetés közben
- ! 📄 Legutóbbi kártyakapcsolat nem megfelelő lezárása
- >> Sebességtúllépés
- ! ⚡ Áramellátás megszakadása
- ! 📄 Jeladói adathiba
- ! 📄 Biztonság feltörése
- ! ⊙ Időbeállítás (műhelyben)
- > 📄 Sebességtúllépés ellenőrzése

Hibák ✕

- ✕ 📄 1 Kártyahiba (gépjárművezetői kártyaolvasó)
- ✕ 📄 2 Kártyahiba (járműkísérői kártyaolvasó)
- ✕ 📄 Kijelző hibája
- ✕ ▼ Letöltési hiba
- ✕ ▼ Nyomtatóhiba
- ✕ 📄 Jeladó hibája
- ✕ 📄 Gépjárműegység belső hibája

Kézi bejegyzésekre vonatkozó eljárások

- ! ? 📄 Még mindig ugyanaz a napi vezetési időszak?
- ! ? Előző napi vezetési időszak vége?
- ! ? Erősítse meg vagy táplálja be a vezetési időszak végének helyét
- ! ? Táplálja be a kezdési időt
- ! ? Táplálja be a vezetési időszak kezdetének helyét